

Robo-Räumer

Traktoren entfalten ihre Stärken nicht nur auf dem Acker. Aber auf dem Acker kommen modernste Technologien oft zum ersten Mal zum Einsatz und werden damit zum Vorbild für weitere Anwendungen. Das autonome Fahren beim Säen, Düngen oder Spritzen gibt es bereits. Mit Computer und Satelliten wird die Spur zentimetergenau gesteuert, ohne dass der Fahrer selbst lenken muss. Der Traktorspezialist VALTRA geht mit der Entwicklung selbstfahrender Traktoren auf einem ganz anderen Gebiet noch einen großen Schritt weiter.

In einem speziellen Anwendungsprojekt geht es darum, mit Hilfe von VALTRA-Traktoren die Start- und Landebahn eines Flughafens vom Schnee zu befreien. Es ist ein Experiment, um zu erfahren, wie praxistauglich die Technologie ist: vollautomatisch und fahrerlos, ein Roboter-Traktor, der alles alleine macht und dabei wie von Geisterhand arbeitet. Er kann sogar seinen Kraftstoff selbständig auftanken.

Ort dieses spannenden Projektes mit dem englischen Titel „Runway Snowbot“ ist der finnische Flughafen Ivalo, hoch im Norden Europas. Ivalo ist sogar der nördlichste Flughafen innerhalb der Europäischen Union. An Orten wie diesen sind die Winter sehr lang. 150 bis 200 Tage können schneebedeckt sein. Finnland ist dafür bekannt, dass es seine Flughäfen bei fast jedem Wetter in Betrieb hält, somit auch im Winter schneefrei. Mit vier weiteren finnischen Spezialfirmen hat VALTRA das Projekt 2019 gestartet. Dazu gehört der Reifenhersteller Nokian Tyres, der

den ersten Winterreifen für Traktoren entwickelt hat. Gerade bei diesem Schneeräumprojekt kommt es darauf an, dass die Reifen erstklassig sind. Sie müssen absolut griffig im Schnee sein und äußerst präzise die Spur halten. Die Steuerungstechnik für die fahrerlose Traktorarbeit liefert VALTRA mit seinen „SmartTouch“-Funktionen. Dazu gehört die zentimetergenaue Spurführung und die Ansteuerung von Arbeitsgeräten per ISOBUS. Auch das riesige Räumschild sowie die große, hinten angehängte Kehrlblasmachine werden damit bedient. Die im Winter durchgeführten Tests mit den VALTRA-Roboter-Traktoren waren sehr erfolgreich und haben bestätigt, dass Traktoren – im Vergleich zu Lastkraftwagen – eine gute Alternative sind. Sie sind kostengünstiger und das ganze Jahr über einsetzbar.



Natürlich sind die „Runway Snowbots“... besonders umweltfreundlich. VALTRA-Traktor und Anhängegerät werden mit klimafreundlichem Diesel betrieben. Dieser „Renewable Diesel“ reduziert die klimaschädlichen Abgase um etwa 90 Prozent. Für weniger Kraftstoffverbrauch sorgen die Reifen, weil sie einen niedrigen Rollwiderstand haben. Außerdem werden sie umweltverträglich produziert.

