

Diesell

Bist du auch für eine saubere Umwelt, mehr Klimaschutz und kluge Ideen für die Zukunft der Landwirtschaft? Dann wird dich das Projekt von VALTRA und Neste begeistern. Es geht um „Neste MY“. Das ist ein geheimnisvoller Name für ein ganz besonderes Produkt, dem **Neste MY Renewable Diesel™**. Es geht um Diesel für die VALTRA-Traktoren. Diesel als Kraftstoff ist wegen seiner klimaschädlichen Wirkung nicht besonders toll – das gilt auch für PKW, LKW, Flugzeuge... Aber die Motoren der Traktoren brauchen nun einmal Diesel zum Arbeiten. Elektroantrieb funktioniert nicht bei den schweren Arbeiten. Die beiden finnischen Unternehmen VALTRA und Neste zeigen, dass es auch anders und sehr viel umweltfreundlicher geht. Alle VALTRA-Traktoren, die in Finnland vom Band rollen, werden



So verbrennt bisheriger Diesel

...und so der Neste MY



Schau dir auch das Video dazu an.

wird

als Erstbetankung mit diesem Diesel befüllt. Der Landwirt, der den neuen Traktor kauft, freut sich über einen vollen Tank. Jährlich benötigt VALTRA für die Erstbetankung und für die Gabelstapler in seinem Werk 700.000 Liter Diesel. Das ist extrem viel!



		8							
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

Wie heißt der saubere Diesel?

Neste ist ein riesiger Energiekonzern aus Finnland. Innerhalb der letzten zehn Jahre hat sich Neste von einem Erdölverarbeitungsunternehmen zu einem weltweit führenden Anbieter erneuerbarer Kraftstoffe gewandelt.

SAUBER.

Die geniale Idee der beiden Unternehmen: Sie ersetzen diese riesige Menge durch 100 % erneuerbaren Kraftstoff. Das ist auch Diesel, aber dieser wird nicht aus dem fossilen Erdöl gewonnen. **Neste MY Renewable Diesel™** wird vollständig aus nachhaltigen, erneuerbaren Rohstoffen wie Öl- und fetthaltigen Abfall- und Reststoffen gewonnen. Dazu zählen auch Rohstoffe, die aus der Landwirtschaft stammen. Es ist aber kein Mais, sondern es sind unter anderem pflanzliche Abfälle. Das Herstellungsverfahren ist zwar kompliziert, aber es funktioniert hervorragend. Die Qualität des Biokraftstoffes ist ausgezeichnet. Er verbrennt im Motor besonders sauber, was dessen Lebensdauer verlängert. Er kann ohne Zusatzstoffe und ohne Änderungen für heutige Motoren verwendet werden. Auch seine Lager Eigenschaften im Tank sind hervorragend. Die Kälte macht ihm nichts aus – da kennen sich die Finnen mit ihren eisigen Wintern besonders gut aus. Es freut sie, dass Temperaturen bis -34 °C diesem Diesel nichts anhaben können. VALTRA-Traktoren werden in 75 Länder der Welt verkauft. Die Landwirte freuen sich jetzt noch mehr über



VALTRA



ihren neuen Traktor, denn ihnen als Kunden von VALTRA sind Klima- und Umweltschutz besonders wichtig. Wäre es nicht schön, gäbe es diesen umweltfreundlichen Diesel schon an jeder Tankstelle?

VALTRA hat durch den Einsatz des umweltfreundlichen Diesels bis zu 90 % weniger klimaschädlicher Treibhausgase. Umgerechnet sind das so viel Abgase, wie 560 Autos in einem Jahr ausstoßen oder etwa 46.000 Traktorstunden.