

# AUS 1 MACH 2

Kennst du schon das Neueste aus der Welt der Traktorentechnik? Nein? Das lies einfach weiter und erfahre, dass es einen Traktor gibt, der eigentlich "zwei Traktoren" ist. Das gibt es wirklich. Und zwar auf Knopfdruck. Zwar wechselt der Schlepper dabei nicht die Farbe, aber er macht für den Fahrer etwas viel wichtigeres. Die Valtra-Ecopower-Modelle können nämlich je nach Aufgabenstellung ganz einfach zwischen zwei Motoreinstellungen umschalten: die eine ist der so genannte "Standard-Modus" – für viel Power. Er ist gedacht für hügeliges Terrain,

ruhiges Fahrverhalten oder hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten bis zu 50 km/h. Auch dann, wenn viel Kraft von der Schlepperhydraulik oder der Zapfwelle gebraucht wird: also zum Beispiel beim Pflügen oder

mit Saatbettkombination. Auch für Transporte mit schwer beladenen Anhängern ist die Power-Einstellung genau richtig. Es gibt aber auch viele Arbeiten, bei denen dem Schlepper keine volle Leistung abverlangt werden muss. Das bedeutet dann aber nicht, dass der Fahrer nur etwas runter geht vom Gas. Aus Sicht der Motorelektronik ist optimale Einstellung eine sehr komplizierte Sache bei modernen Traktoren. Beim Valtra ist das durch die Umstellung per Knopfdruck möglich.



		8			
--	--	---	--	--	--

Wofür braucht der Schlepper viel Kraft?



Das nennt sich dann Eco-Modus. Wie du richtig vermutest, hat "Eco" was mit Umwelt zu tun. "Eco" steht aber auch für ökonomisch, also sparsam, besonders wirtschaftlich und schonend. Das ist besonders für die Arbeiten sinnvoll, bei denen konstant im so genannten "Teillastbetrieb" gefahren wird, zum Beispiel bei der Bodenbearbeitung. Eine sehr hohe Durchzugskraft (Drehmoment) steht aber auch bei niedrigen Motordrehzahlen zur Verfügung. Die Umschaltung führt im Motorbetrieb automatisch zu mehreren Veränderungen: Verringerung der Motordrehzahl von 2.200 auf 1.800 Umdre-

hungen pro Minute; das steht in Zusammenhang mit der Senkung der Kolbengeschwindigkeit um 20 Prozent; und die wiederum verhilft dem Motor zu einer höheren Lebensdauer – so hält er rund 20 Prozent länger als normal. Fährt der Motor mit niedrigeren Touren, dann sinkt auch der Geräuschpegel – und das erhöht den Fahrkomfort. Und noch ein wichtiger Punkt ist mit dem Fahren im Eco-Modus verbunden: er senkt natürlich auch den Kraftstoffverbrauch – um bis zu 10 Prozent. Und damit steht für den Valtra am Ende ein großes Plus – dank zweier Traktoren in einem.

