

**6-Zylinder sticht 4-Zylinder** das kennst du doch vom Quartett mit Autos oder Traktoren. Je mehr PS oder mehr Zylinder, desto besser und desto größer die Chancen zu gewinnen. Doch in der realen Motorenwelt stimmt diese simple Rechnung nicht mehr zwangsläufig. Was groß ist, muss nicht unbedingt besser sein. Was kleiner ist, kann mit Stärkerem oft mithalten oder ist sogar im Vorteil. Grund ist, dass die Motorisierung der Traktoren und ihr technischer Fortschritt in den letzten Jahren eine enorme Entwicklung mit vielen Innovationen und Neuerungen durchlaufen haben. Und ein Ende ist dank der hohen Ansprüche in der Arbeitswelt der Landwirtschaftsbetriebe nicht absehbar. So ist das auch mit den Zylindern. Das neue Leistungsprinzip dabei lautet: weniger Zylinder, dafür aber mehr Effizienz. Der Valtra-Traktor der neu-

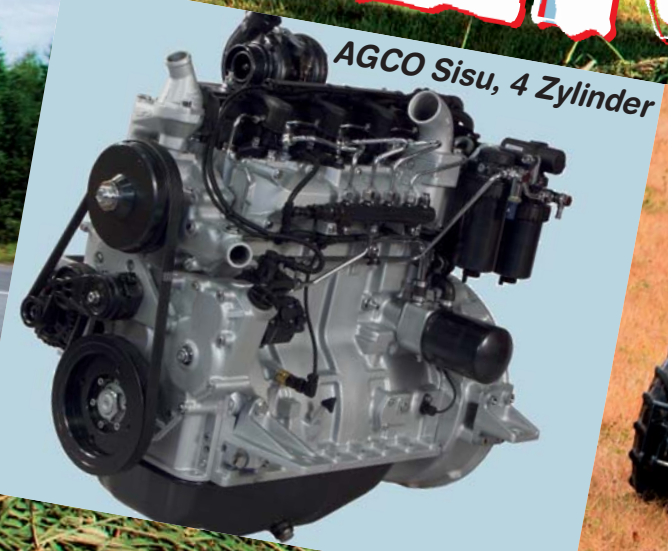
esten Generation, der N 163, ist dafür das beste Beispiel. Mit seinem 171 PS-Motor gilt er zur Zeit als der stärkste Vierzylindertraktor der Welt! Damit fällt ihm keine Aufgabe auf einem landwirtschaftlichen Betrieb schwer. Vergleichbare Leistungen wären noch vor Jahren für einen Vierzylindertraktor nicht vorstellbar gewesen. Erreicht wird das zum Beispiel durch mehr Leistung und mehr Drehmoment, also Durchzugskraft. Dabei ist die SCR-Motortechnologie höchst umweltfreundlich. "SCR" steht für "selektive katalytische Reduktion". Umweltschädliche Stickoxide aus dem Abgas werden dadurch entfernt. Gleichzeitig sorgt das Motorenkonzept dafür, dass der Kraftstoffverbrauch um fünf bis zehn Prozent sinkt. SCR bedeutet auch: geringerer Kühlbedarf des Motors und weniger Verschmutzung des Schmieröls. Beides verlängert die Lebensdauer des Motors. Damit hört die neue Valtra N-Serie aber noch nicht auf zu punkten. Die sehr schlank gestaltete Fahrzeugfront macht das Fahrzeug extrem wendig.

Erreicht wird das durch die besondere Konstruktion des vorderen Rahmenteils, die einen stärkeren Einschlag der Vorderräder erlaubt. Der Traktor eignet sich deshalb und aufgrund seiner hervorragenden Übersichtlichkeit von der Kabine aus besonders gut für Arbeiten mit dem Frontlader oder dem Frontkraftheber. Schließlich kommt es gerade dabei nicht nur auf Kraft, sondern auch auf kurze Wege, Sicherheit und Arbeitskomfort an. Vergleiche jetzt mal diese Vorteile mit anderen Traktoren, die du (aus deinem Quartett) kennst.

**WENIGER**

ist manchmal

**MEHR**



					1	8		
--	--	--	--	--	---	---	--	--

Was wird durch SCR verlängert?