

VALTRA TEAM



+ 30 Jahre
**Valtra in
Deutschland**

Seite 10

+ Ferngesteuert
**Effizient, funktionell
und sicher**

Seite 12

+ Präzise Heben & Laden
**Integrierte
Frontladerwaage
für mehr Präzision**

Seite 16



Biobetrieb in Norditalien

WASSERBÜFFELZÜCHTER VERTRAUEN AUF VALTRA TRAKTOREN

Seite 6

EDITORIAL



Liebe Leserinnen, liebe Leser,

im Jahr 2022 feiert die deutsche Vertriebsorganisation des finnischen Traktorenherstellers Valtra ihr 30-jähriges Bestehen in Deutschland. Seit der Gründung im Jahr 1992 hat sich viel getan. Inzwischen kümmern sich 26 Mitarbeiter am Standort Marktoberdorf um alle Belange rund um die Traktoren. Und damit auch Sie feiern können, haben wir eine tolle Jubiläumsaktion mit 3 Jahren Gewährleistung und 0 % Finanzierung auf den Weg gebracht. Fragen Sie jetzt Ihren Valtra Händler.

Gleichzeitig halten uns die Geschehnisse in der Ukraine auf Trapp und verdienen unser aller Mitgefühl. Preise für Kraft- und Betriebsstoffe wie Düngemittel steigen. Setzen Sie daher auf unsere einzigartigen Eco-Modelle für mehr Drehmoment bei weniger Drehzahl. Und rüsten Sie ihre Valtra Guide-fähigen Traktoren mit Spurführung, Teilbreitenschaltung und variabler Mengensteuerung nach. So vermeiden Sie Fehlstellen und Überlappungen und versorgen Ihre Pflanzen bedarfsorientiert.

Wir danken Ihnen und unseren Partnern für die langjährige Treue und gute Zusammenarbeit.

Mein Team und ich wünschen Ihnen alles Gute.

Ihr
Peter Kogel

VERTRIEBSDIREKTOR
AGCO DEUTSCHLAND GMBH
GESCHÄFTSBEREICH VALTRA



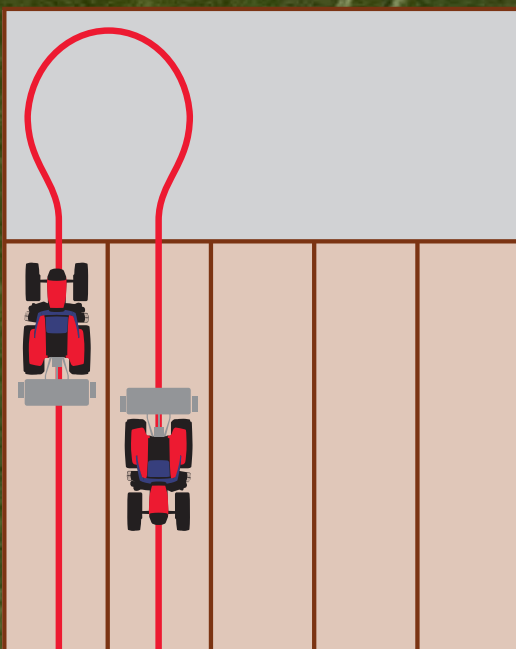
IN DIESER AUSGABE:

- | | | | |
|-----------|--|-----------|---|
| 03 | SmartTurn wendet den Traktor automatisch am Vorgewende | 16 | Integrierte Frontladerwaage für mehr Präzision bei allen Arbeiten |
| 04 | Virtueller Händler für Valtra Traktoren | 19 | Oldtimer: Valtra und die schnellsten Landwirte der Welt |
| 05 | MHS Service GmbH feiert 10-jähriges Valtra Jubiläum | 20 | Valtra in allen Generationen |
| 06 | Valtra Traktoren und Wasserbüffel | 22 | Team Valtra in der Farming Simulator League |
| 10 | Valtra feiert 30 Jahre Valtra Traktoren in Deutschland | 23 | Valtra Collection |
| 12 | Ein ferngesteuerter Traktor in nur einer halben Stunde | 24 | Valtra Modellreihen |
| 14 | Auch ältere Traktoren sind noch erhaltenswert | | |
| 15 | Jubiläumsaktion | | |

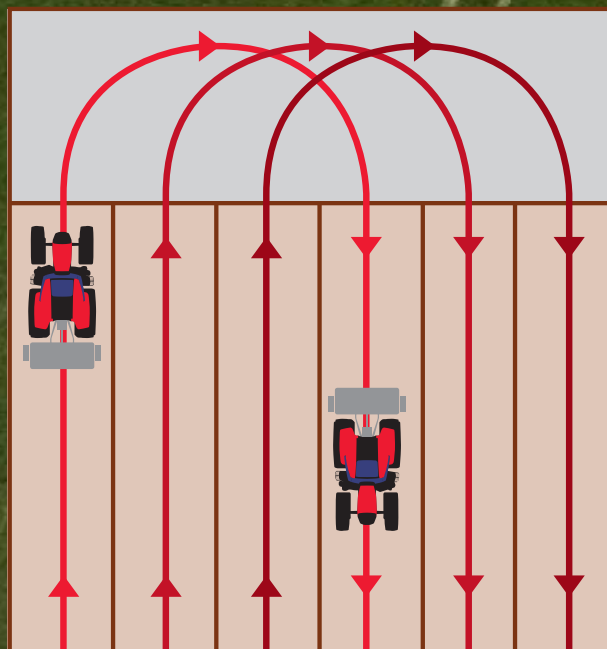


19



**U-Turn:**

Der Traktor wendet automatisch im Vorgewende in die angrenzende nicht befahrene Fahrspur. Der Traktor fährt einen Halbkreis entsprechend dem maximalen Wenderadius. Das erfordert ein größeres Vorgewende als bei den anderen Wendevorgängen.

**Beet-Modus:**

Der Traktor wendet automatisch im Vorgewende in die dritte, vierte oder weitere Fahrspur. Das erfordert ein kleineres Vorgewende als beim U-Turn.

SmartTurn vervollständigt die Automatisierung von Feldarbeiten

SmartTurn wendet den Traktor automatisch am Vorgewende

Zusammen mit der Vorgewende-Automatik Auto U-Pilot und der automatischen Spurführung Valtra Guide vervollständigt die neue Funktion SmartTurn die Automatisierung der Feldarbeiten, indem sie den Traktor im Vorgewende automatisch wendet. Dadurch muss der Fahrer das Lenkrad auf dem Feld überhaupt nicht mehr berühren. Diese Innovation verbessert die Präzision, spart Zeit und Kraftstoff, verhindert Bodenverdichtungen und ermöglicht es dem Fahrer, sich ganz auf die Qualität der Arbeit zu konzentrieren. SmartTurn ermöglicht auch ein effektives Arbeiten bei Dunkelheit, Nebel und Staub.

Die Arbeit mit Valtra SmartTurn beginnt mit der Festlegung der Feld- und Vorgewendegrenzen, sofern diese nicht bereits im Valtra Guide-System hinterlegt sind. Danach wird der erforderliche Wenderadius je nach verwendetem Gerätetyp kalibriert, indem der Traktor scharf nach rechts und links gedreht wird. Der letzte Schritt besteht darin, zwischen zwei Wendemöglichkeiten zu wählen. U-Turns und der Beet-Modus sowohl für Anbaugeräte als auch für gezogene Geräte geeignet sind.

SmartTurn ist eine Softwarefunktion und erfordert keine mechanischen Änderungen an Traktoren, die mit Valtra Guide ausgestattet sind. •

www.valtra.de



NEWS



Der Valtra Showroom ist ein virtueller Verkaufsraum, falls Sie Ihren Händler vor Ort nicht persönlich besuchen können.

Valtra Showroom

VIRTUELLER HÄNDLER FÜR VALTRA TRAKTOREN

Der Valtra Showroom wurde während der Covid-19-Pandemie ins Leben gerufen, um eine ähnliche Erfahrung wie ein gut sortierter Valtra Händler zu bieten, nur eben online. Obwohl sich die Corona-Krise allmählich entspannt, ist der Valtra Showroom nach wie vor sehr beliebt.

„Der Valtra Showroom ist eine Art interaktive Version der Valtra Website. Der virtuelle Showroom bietet saisonale Gewinnspiele, Online-Spiele und sehr detaillierte 3D-Modelle unserer Baureihen“, sagt **Jussi Valkonen**, Manager Marketing Communications.

Der Valtra Showroom wurde im August 2020 in Verbindung mit der Vorstellung der neuen G-Serie eingeführt. Er bietet Informationen über Valtra Traktoren und Finanzierungen sowie die Valtra Collection, Unterhaltung und sogar eine finnische Sauna. Im Frühjahr wurde der virtuelle Showroom um einen SmartTour-Truck erweitert, der sowohl von innen als auch von außen erkundet werden kann.

„Der Valtra Showroom ist jetzt Teil des Valtra Webauftritts und wird weiter ausgebaut. Es ist der einfachste Weg, einen Valtra Händler zu besuchen, sogar vom heimischen Sofa aus“, fügt Valkonen hinzu. •

NOCH HÖHERE PRÄZISION BEI DER TEILBREITENSCHALTUNG – KOSTENLOS

Die Präzisionslandwirtschaft wird im Laufe dieses Jahres noch präziser werden, wenn Valtra Kunden Zugang zu Section Control 96 mit Multiboom-Funktion erhalten. Die neue Funktion Section Control 96 kann das Gestänge eines Arbeitsgeräts, z. B. einer Spritze oder einer Sämaschine, in bis zu 96 verschiedene Abschnitte unterteilen. Diese Abschnitte können wiederum in drei aufeinanderfolgende Reihen unterteilt werden. Bei einer Sämaschine können so Dünger und Saatgut mit äußerster Präzision getrennt ausgebracht werden. Mit der neuen Section Control 96 kann auch ein Gerät vorn und eines hinten am Traktor gesteuert werden.

Das neue Section Control 96 mit Multiboom-Funktion kann bei allen Valtra Traktoren mit Section Control 36 im Rahmen der planmäßigen Wartung kostenlos installiert werden. Kunden, die Section Control 24 verwenden oder keine Section Control an ihrem Valtra Traktor haben, können die neue Funktion gegen eine zusätzliche Gebühr bestellen. •



Internet: www.valtra.de

VALTRA TEAM

ISSN-L 2243-3554
ISSN 2243-3554

Chefredakteur Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Redaktion** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, tommi@pitenius.fi
Redakteure Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechagroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Alessandra Dalla Via, Alessandra.DallaVia@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Keßler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Elkmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., alexander.loewenberg@agcocorp.com // Andrina Gerner, GVS Agrar AG, andrina.gerner@gvs-agrar.ch // **Herausgeber** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Koordination** Viestintätoimisto Medita Oy **Layout** Grafiikka Puikkonen Oy **Druck** Grano Oy **Foto** Valtra Archiv, falls nicht anders vermerkt

Valtra ist eine weltweite Marke von AGCO



Firmenstandort der MHS Service GmbH mit neuem Verkaufsraum und 2 Rolltoren zur Werkstatt.

MHS SERVICE GmbH FEIERT 10-JÄHRIGES VALTRA JUBILÄUM

TEXT CHRISTIAN KESSLER FOTOS MHS SERVICE GMBH / CHRISTIAN KESSLER

Seit Januar 2012 vertreibt die MHS Service GmbH aus dem badischen Hegau nahe des Bodensees Traktoren von Valtra. Das Unternehmen umfasst heute 10 Mitarbeiter und 3 Auszubildende. Der Kundenstamm wurde von Grund auf neu aufgebaut. Dank des hervorragenden Kundendienstes und der ehrlichen Beratung zählt das Unternehmen heute mehr als 500 zufriedene Kunden, die auch an Feiertagen betreut werden. Seit 2012 hat die MHS Service GmbH keinen Valtra Kunden mehr an Fremdfabrikate verloren.

Mit einem Projekt in der Tasche und einer Präsentationsmappe kamen

die beiden Geschäftsführer **Markus** und **Hubert Speck** zu Valtra auf die Agritechnica 2011. Der erste Traktor, ein N142 Direct, ging als Kommunaltraktor an die Stadt Engen. Und der erste landwirtschaftliche Traktor war eine 60 Jahre Edition in Braunmetall. Inzwischen ist diese Zahl auf mehr als 150 Traktoren angewachsen.

Die MHS Service GmbH hatte im Vorfeld schon Erfahrungen mit anderen Marken gemacht und ursprünglich als freie KFZ-Werkstatt begonnen. Die Geschäftsführer schätzen an der Marke Valtra deren Vielfältigkeit und Individualität sowie die familiäre Zusammenarbeit. •



Blick in die Werkstatt mit Ersatzteilbereich.



Patrick Speck ist Geschäftsführer Nr. 3 und als gelernter Forstwirt die 2. Generation im Betrieb.

Familie Morisiasco bringt Wasserbüffel von Süd- nach Norditalien

VALTRA TRAKTOREN UND WASSERBÜFFEL

TEXT UND FOTOS OTTAVIO REPETTI

Betriebseigentümer Franco Morisiasco
(rechts) und sein Sohn Ivan.



Die Büffelhaltung wird in Italien normalerweise mit den südlichen Teilen des Landes in Verbindung gebracht. Mit der zunehmenden Beliebtheit von Büffelfleisch und -milch war es jedoch unvermeidlich, dass sich die Büffelhaltung ausweitete. Vor zwanzig Jahren brachte ein Pionierzüchter namens Franco Morisiasco den ersten Hauswasserbüffel nach Piemont in Norditalien. Für seine Viehzucht verlässt sich Franco auf Valtra Traktoren.

Die Morisiascos sind eine alteingesessene Bauernfamilie aus dem Piemont, im Nordwesten Italiens. Die Familie züchtet seit 2002 Büffel und besitzt heute einige der besten Zuchttiere in Italien. Vor zwei Jahren lernten die Morisiascos ihre ersten Valtra Traktoren kennen. Das überzeugte sie davon, ihren gesamten Fuhrpark auf die Marke Valtra umzustellen. Mittlerweile haben sie insgesamt sieben Valtra Traktoren der G-, N-, T- und S-Serie.

Franco Morisiasco betreibt den Familienbetrieb „Moris“ zusammen mit seinen Kindern **Ivan, Elena und Elisa**. Nur wenige Kilometer nordwestlich von Cuneo gelegen, beherbergt der Betrieb heute die größte Büffelerde Norditaliens. Die 1.200 Tiere werden in modernen Anlagen aufgezogen und produzieren Milch, Mozzarella, Hüttenkäse, gewürzten Käse, Eiscreme und Zutaten für Kosmetika.

Franco Morisiasco ist kein Neuling in der Großtierhaltung.

„Wir haben jahrzehntelang Fleischerbinder gezüchtet, bevor wir in den 80er Jahren auf Holstein-Milchvieh umgestiegen sind. Und mit dieser Rasse haben wir die Spitze der Milchproduktion erreicht“, sagt Franco Morisiasco.

Dann probierte er eines Tages Büffelmozzarella. Und wer dieses besondere Produkt kennt, weiß, was das für ein Erlebnis sein kann. Franco beschloss daraufhin, den Wasserbüffel ins Piemont zu holen.

Der Moris-Hof begann 2002 mit der Büffelerde und gewann 2017, 2018 und 2019 den Preis für die

„Der Komfort, den Valtra auf der Straße bietet, sucht seinesgleichen.“



Der Betrieb Morisiasco hat in nur zwei Jahren sieben neue Valtras gekauft.

beste Genetik auf der italienischen Landwirtschaftsmesse in Caserta. Heute vertreibt der Moris-Hof nicht nur Milchprodukte, sondern auch die Genetik von heimischen Wasserbüffeln. Kunden in Italien, Frankreich, Großbritannien, Deutschland, Russland und Indonesien halten jetzt Morisiasco-Büffel!

Alles Valtra Traktoren

Franco Morisiasco wagte 2002 einen mutigen Schritt, als er komplett von Kühen auf Büffel umstieg. Einen ähnlich entschlossenen Schritt machte er im Jahr 2020 bei seinen Traktoren.

„Wir haben 2020 eine Valtra N- und eine S-Serie gekauft. Ende 2021 bestellten wir fünf weitere Traktoren und sind nun stolze Besitzer von zwei G115 Versu-Traktoren, einem N174 Direct, drei T-Serien Direct und einem S274. Der N und der S sind

Valtra Traktoren auf dem Moris-Hof:

- 2 x G115 Versu
- 1 x N174 Direct
- 1 x T145 Direct
- 1 x T175 Direct
- 1 x T235 Direct
- 1 x S274

beides Modelle der vierten Generation, während die anderen Modelle zur fünften Generation gehören“, sagt Morisiasco.

Für seine Wahl gab es mehrere Gründe: ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, Komfort und erstaunliche Fahrleistungen, um nur einige zu nennen.

„Alle Traktoren verhalten sich auf dem Feld gut, aber auf der Straße kann es schwierig werden. Der Komfort, den Valtra auf der Straße bietet, sucht seinesgleichen. Die Federung ist wirklich effektiv. Und in der Kabine genießt man unter allen Bedingungen Ruhe sowie eine hervorragende Klimaanlage“, sagte uns **Alin Sapunaru**, der Cheffahrer des Betriebs.

„Auch die Elektronik kann sich sehen lassen: Die Armlehne ist avant-

Deckfrüchte

Die Moris nehmen die Idee der alternativen Landwirtschaft ernst: Der Betrieb hat den Mineraldünger reduziert und nutzt die Fruchtfolge mit Bohnen, um den beim Maisanbau verlorenen Stickstoff wieder aufzufüllen. Es gibt keine Saatgutbehandlung, sondern stattdessen Deckfrüchte.

„Die Federung ist wirklich effektiv. Und in der Kabine genießt man unter allen Bedingungen Ruhe sowie eine hervorragende Klimaanlage.“



gardistisch, dank des SmartTouch-Terminals, das so einfach zu bedienen ist. Wir haben mit der Spurführung gesät. Das Ergebnis: perfekte, mühelose Linien“, fügt er hinzu.

Alle Valtra Traktoren auf dem Moris-Hof sind mit der automatischen Spurführung Valtra Guide und dem Telemetriesystem Valtra Connect ausgestattet und somit für die variable Mengensteuerung und andere Smart Farming-Technologien vorbereitet.

Naturverbunden

Der Moris-Hof arbeitet mit umweltfreundlichen Techniken wie der minimalen Bodenbearbeitung und nach den Prinzipien der biologisch-dynamischen Landwirtschaft. Sie sind fest entschlossen, dies auch auf ihre Tierhaltung auszudehnen.

„Wir verwenden keine Antibiotika und wollen in Zukunft ganz auf Medikamente verzichten. Gesundere Rinder werden uns die besten Produkte liefern“, sagt Franco Morisiasco. •



Obwohl Moris ein sehr moderner Bauernhof ist, gibt es noch Raum für Traditionen. Auf diesem Bild segnet der Priester des nahegelegenen Dorfes die Herde und den Hof, wie es zu Ehren von Sant'Antonio seit Jahrhunderten üblich ist.

**Wasserbüffelfleisch ist gesund
und kann auch roh verzehrt werden.**



Alternative Kulturpflanzen

In den letzten zwei Jahren wurden Tests zur Bewertung von Unverträglichkeiten durchgeführt, um die Gesundheit und das Wohlbefinden der Tiere zu verbessern. Dabei wurde festgestellt, dass Verdauungsprobleme vermieden werden können, wenn von Soja- und Weizenstroh auf Erbsen- und Gerstenstroh umgestellt wird. Nach dem Abkalben wird Sonnenblumenöl als Vorspeise verwendet.



Genießen Sie Ihre Mahlzeit!
Büffelfleisch ist gesund, denn es enthält nur 1,5 % Fett und 35 mg Cholesterin pro 100 g im Vergleich zu etwa 80 mg bei Rinderfleisch. Es ist ideal für eine ausgewogene Ernährung.

Eine Einschränkung: Es sollte reif verzehrt und bei niedriger Temperatur gegart werden, damit es zart bleibt. Andernfalls kann es auch roh verzehrt werden, um das Aroma voll zu genießen.



30 Jahre Valtra Deutschland

TEXT CHRISTIAN KESSLER FOTOS VALTRA ARCHIV

VALTRA FEIERT 30 JAHRE VALTRA TRAKTOREN IN DEUTSCHLAND



Team Valtra Deutschland und Österreich am Trainingsstandort Altdorf.

Am 1. Mai 2022 feiert die deutsche Vertriebsorganisation des finnischen Traktorenherstellers Valtra ihr 30-jähriges Bestehen in Deutschland. Mit mehr als 1.200 verkauften Traktoren pro Jahr sind insgesamt 26 Mitarbeiter aus Vertrieb, Kundendienst, Produktmanagement, Disposition und Marketing für diesen Markt verantwortlich. Damit ist Deutschland einer der wichtigsten europäischen Märkte für Valtra.

Entstanden aus der Initiative des damaligen Valmet Exportmanagers für Westeuropa, **Dirk Reiners**, er-

folgte am 1. Mai 1992 die Gründung der Valmet Traktoren GmbH am Standort Ergolding in der Nähe von Landshut. Vorangegangen waren die Teilnahme auf der Agritechnica 1991 und das erwartungsgemäß große Interesse an den Traktoren aus Finnland. Dirk Reiners wurde Geschäftsführer und die ehemaligen Eicher Mitarbeiter **Heinrich Vilser** und **Georg Kellner** kümmerten sich um den Vertrieb. Mit der steigenden Händlerzahl und deutschsprachigen Unterlagen wuchsen auch die Verkaufszahlen von anfangs 36 auf 74 bis hin zu 174 Valmet Traktoren im

dritten Jahr.

Dem Umzug nach Langenhagen im Jahr 1999 folgte mit der Eingliederung in den AGCO-Konzern 2007 ein weiterer Umzug nach Marktoberdorf als Valtra Vertriebs GmbH. Seit 01.08.2011 ist Valtra Bestandteil der AGCO Deutschland GmbH und dort als eigener Geschäftsbereich für die Aktivitäten auf dem deutschen Markt verantwortlich. Mit Einführung der 4. und jetzt 5. Traktorengeneration, der SmartTouch-Armlehne, des Unlimited-Studios und der Smart Farming-Technologien hat Valtra auf dem deutschen Markt ein stetiges

HLAND

Logo zum 30-jährigen Jubiläum.



Wachstum hinlegen können. Auszeichnungen wie Tractor of the Year, Machine of the Year, Red Dot Design Award und IF Design Award belegen die hohe Innovationskraft und Benutzerfreundlichkeit der prämierten Produkte.

„Wir sind auf halber Strecke. In den nächsten 5 Jahren möchten wir gemeinsam mit unseren Vertriebspartnern die Markenpräsenz erhöhen und unseren Marktanteil auf 6 % steigern. Die Vervollständigung unserer Produktpalette, fortlaufende Innovationen und die weitere Digitalisierung helfen uns bei diesem

ambitionierten Ziel. Gemeinsam mit unseren Vertriebspartnern möchten wir unseren Kunden die beste Traktor-Erfahrung bieten“, so Valtra Vertriebsdirektor **Peter Kogel**.

„Deutschland ist in Europa der zweitgrößte Markt für Valtra. Und dank unseres starken Vertriebsnetzes haben wir unseren Marktanteil systematisch ausgebaut. Unser aktuelles Produkt- und Dienstleistungsportfolio wurde entwickelt, um den Bedürfnissen der deutschen Kunden gerecht zu werden“, sagt **Mikko Lehikoinen**, Vice President Sales and Marketing. •



Valmet Zentrale in Ergolding.



Erster Valmet Vorführzug.



Ferngesteuerte Traktoren wurden für die Schneeräumung in abgesperrten Bereichen wie Flughäfen und Straßen eingesetzt. Außerdem wurde ein neuer Geschwindigkeitsrekord aufgestellt, als ein unbemannter Valtra eine Straße mit über 73 km/h räumte.

Ferngesteuerte Traktoren in der Landwirtschaft und für spezielle Aufgaben

VALTRA STANDARDTRAKTOR IN NUR EINER HALBEN STUNDE ZUM FERNGESTEUERTEN TRAKTOR UMRÜSTBAR

TEXT UND FOTOS TOMMI PITENIUS

Valtra hat in den letzten Jahren ferngesteuerte Traktoren für eine Vielzahl von Aufgaben getestet. Und die Technologie wurde so verfeinert, dass sie voll einsatzfähig ist. Jeder Standardtraktor mit Valtra Guide kann mit vier Kameras und einem Modem für die Fernsteuerung ausgestattet werden. Neben landwirtschaftlichen Aufgaben eignen sich ferngesteuerte Traktoren auch für den Einsatz bei Rettungsdiensten, Flughäfen und den Streitkräften sowie bei kommunalen

Aufträgen.

In der Landwirtschaft kann die Fernsteuerung die Effizienz der Feldarbeit erhöhen. So kann ein Fahrer beispielsweise zwei verschiedene Traktoren steuern, die jeweils unabhängig voneinander mit Valtra Guide, Auto U-Pilot und SmartTurn arbeiten. Ferngesteuerte Traktoren können von einer kabinenähnlichen Station oder von einem kleinen tragbaren Steuergerät aus bedient werden.

„Stellen Sie sich zum Beispiel eine Situation vor, in der ein Landwirt oder



Außen angebrachte Kameras zeigen dem Fahrer, was um den Traktor herum geschieht.

Die Fernsteuerung ist bei einem Valtra Standardtraktor der 4. oder 5. Generation möglich.



Die Traktorsteuerung befindet sich hier in einem Transporter. Es ist auch möglich, einen Traktor fernzusteuern, indem man die Steuerungen in einem anderen Traktor verwendet oder, mit größeren Einschränkungen, ein tragbares Steuergerät einsetzt.



ein Bauunternehmer mit einem Bagger einen Graben ausheben muss. Der abgetragene Boden wird auf den Anhänger eines benachbarten Traktors geladen. Ohne Fernsteuerung muss der Fahrer den Traktor beim Ausheben des Grabens ein Stück weiterfahren. Oder der Traktor muss von einem anderen Fahrer bedient werden. Mit einer tragbaren Fernbedienung kann der Fahrer den Traktor vorwärts bewegen, ohne aus der Kabine des Baggers auszusteigen“, erklärt **Pekka Päivikkö**, Produktmanager bei Valtra.

Das Fernsteuersystem beeinträchtigt die Leistung des Traktors in keiner Weise und kann in nur einer halben Stunde ein- oder ausgebaut werden. Tatsächlich ist die Schwelle

für die Einführung des Systems extrem niedrig, da es an jedem Valtra Standardtraktor der 4. oder 5. Generation eingebaut werden kann. Für die Fernsteuerung ist eine 5G- oder gleichwertige Internetverbindung über ein öffentliches Netz oder das eigene Netzwerk des Betriebs erforderlich.

Fernsteuerung sorgt für Sicherheit beim Fahrer

Ferngesteuerte Traktoren eignen sich besonders gut für Aufgaben, die für den Fahrer potenziell gefährlich sind. Solche Aufgaben finden sich zum Beispiel bei Rettungs- und Polizeidienststellen sowie bei den Streitkräften.

So wurden zum Beispiel IBC-



Container mit gefährlichen Chemikalien und Sprengstoffen, die in einem Flughafenterminal gefunden wurden, bei Übungen mit einem ferngesteuerten Traktor umgeladen. Der Fahrer ist dabei nicht gefährdet, da die Zugmaschine aus großer Entfernung gesteuert werden kann. Bei militärischen oder humanitären Einsätzen können die ferngesteuerten Traktoren sogar zum Beispiel zum Räumen von Minen eingesetzt werden.

Die Fähigkeiten von ferngesteuerten Traktoren wurden auch durch einen neuen Geschwindigkeitsrekord im Jahr 2018 unter Beweis gestellt, als ein unbemannter Valtra T254 Versu eine Straße mit über 73 km/h räumte. Im darauffolgenden Jahr wurden zwei ferngesteuerte Traktoren zum Schneeräumen der Start- und Landebahn in Ivalo, dem nördlichsten Flughafen der Europäischen Union, eingesetzt.

Die Fernsteuerung und die automatische Spurführung sind die letzten Schritte auf dem Weg zur vollständigen Autonomie der Traktorarbeit. Die Fernsteuerung kann auch zusammen mit dem normalen Betrieb eingesetzt werden: Der Fahrer kann den Traktor beispielsweise auf der Straße bewegen und dann die Fernsteuerung auf dem Feld nutzen. Die Fernsteuerung eignet sich auch hervorragend für Produktschulungen und Traktorvorführungen. •



Eeli Heimonen, Joni Harjaluoma und Pasi Lupsakko führten eine vollständige Überholung des Valtra Traktors des österreichischen Kunden durch. Der Traktor war vor Weihnachten fertig, wird aber aufgrund der Corona-Pandemie erst 2022 an den Kunden ausgeliefert.

CHRISTOPH BRUNNER GEWINNT DIE GENERALÜBERHOLUNG SEINES VALTRA

TEXT UND FOTOS TOMMI PITENIUS, ERWIN BIRGLECHNER

Der österreichische Landwirt **Christoph Brunner** gewann bei der „Per VIN zum GEWINN“-Verlosung im Sommer 2021 eine komplette Überholung seines Valtra 6350 HiTech-Traktors durch den Hersteller. Sein Traktor aus dem Jahr 2005 hatte 9.500 Betriebsstunden auf dem Tacho und war in einem guten Zustand, als er Ende Oktober in Suolahti eintraf. Brunner bat zum Beispiel darum, das Getriebe nicht zu öffnen, da es immer einwandfrei funktioniert hat. Die einzigen Komponenten, die tatsächlich kaputt waren, waren das Ladegerät und die Wasserpumpe. Aber das waren keine offiziellen Valtra Ersatzteile. Ansonsten wurde der Traktor von einem Vertragshändler gewartet, der nur Valtra Originalteile verwendete.

„Wir haben die Leistungsabgabe und die Hydraulik gemessen. Und sie waren genau so, wie sie waren, als der Traktor das Werk verließ. Insgesamt war es offensichtlich, dass der Traktor gut gewartet, regelmäßig geschmiert und sauber gehalten

wurde“, sagt **Pasi Lupsakko**, der an der Überholung beteiligt war.

Ein spezielles Team des Valtra Kundendiensts wurde zusammengestellt, um die Überholung neben der regulären Arbeit durchzuführen. Das Projekt war auch eine gute Übung für die Mitarbeiter des Ersatzteil- und Kundendiensts.

„Als der Traktor ankam, gab es keine Lecks. Die Kassettendichtung an der Hinterachse wurde auf Wunsch des Kunden ausgetauscht. Und einer der Hydraulikschläuche war an der Oberfläche etwas feucht, so dass auch er ersetzt wurde. Generell ging es darum, alle verdächtigen Teile zu ersetzen, die wir bei der Demontage des Traktors bis auf den Rahmen gefunden haben“, sagt **Eeli Heimonen**, ein weiteres Mitglied des Teams.

Obwohl die komplette Überholung älterer Traktoren kein Service ist, den der Valtra Kundendienst normalerweise anbietet, kann sie von den Kunden selbst oder in einem örtlichen Servicezentrum durchgeführt

werden. Aufgearbeitete Getriebe und Motoren, Valtra Servicepakete und ein umfassender Ersatzteilerservice stehen zur Unterstützung von Überholungen zur Verfügung. Auch wenn das Ziel nicht die Generalüberholung wie beim „Per VIN zum GEWINN“-Wettbewerb ist, lohnt es sich, ältere Traktoren zu warten. •

Überholte Komponenten:

- Innenraum des Fahrerhauses
- Neue Reifen
- Neu lackierter Rahmen
- LED-Leuchten
- Lichtmaschine
- Wasserpumpe
- Spurstangenköpfe
- Neue Trittstufen
- Hauptstromschalter hinzugefügt
- Schwenkbare Kotflügel hinzugefügt
- Motorabdeckung neu lackiert
- Insgesamt wurden etwa 650 Teile ersetzt

Die Lift & Load-Funktion des Valtra N175 Direct-Traktors hat die Präzision aller Frontladerarbeiten erhöht und erleichtert z. B. die Nachverfolgung der Futterbilanz. Ville Kari hat die Lift & Load-Funktion seit mehr als 100 Stunden bei Frontladerarbeiten eingesetzt, ebenso wie eine nachgerüstete Frontladerwaage seit drei Jahren.



GEWICHT, QUALITÄT, ZEIT UND STANDORTDATEN IM SPEICHER

Ein intelligenter Frontlader kann viel mehr als nur die Ladung wiegen. So kann er sich den Zeitpunkt der Beladung und die Art der geladenen Güter merken. Außerdem kann er den Frontlader automatisch auf eine gewünschte Position stellen und verhindern, dass er gegen das Dach des Gebäudes stößt. Und eine integrierte Waage kann auf die von Valtra Guide bereitgestellten Standortinformationen zugreifen und später die genaue Frontladerposition auf der Karte anzeigen.

TEXT UND FOTOS TOMMI PITENIUS

Ville Kari hat einen Milchviehbetrieb mit 60 Kühen in Lehtimäki, Finnland. Zusätzlich zum Milchvieh zieht Kari auch die auf dem Hof geborenen Bullenkälber auf. Neben seiner eigenen Landwirtschaft und landwirtschaftlichen Lohnarbeit betreibt Kari auch Forstwirtschaft mit zwei Traktoren und verkauft Kies aus seiner eigenen Kiesgrube.

„Wir haben einen Biobetrieb. Das bedeutet, dass wir ständig über die Futterbilanz Buch führen müssen.“

Die Futterbilanz zeigt, wie viel Futter hergestellt und wie viel gefüttert wurde und wie viel noch übrig ist. Die Standortinformationen werden benötigt, um festzustellen, wie viel Futter sich in jedem Bunker, Silo oder Ballen befindet. Die Lift & Load-Funktion ist eine große Hilfe bei der Dokumentation der Futterbilanz“, sagt Kari.

Wenn Kari z. B. Silage aus dem Bunker holt, kann der intelligente Frontlader feststellen, wie viel Futter wann und wo geholt wurde. Der Anhänger ist auch mit einer Waage aus-

gestattet, die bei der Herstellung von Futtermischungen verwendet wird; Kühe, Färsen und Bullen haben alle ihre eigenen Mischungen.

Geschwindigkeit und Präzision

Ville Kari hat ebenfalls mehr als drei Jahre Erfahrung mit der nachgerüsteten Q-Companion Frontladerwaage, die er immer noch mit seinem Valtra T234 Direct-Traktor verwendet. Allerdings speichert die nachgerüstete Waage keine Standortinformationen.



Ville Kari hat Erfahrung sowohl mit einer normalen Frontladerwaage als auch mit der in die SmartTouch-Armlehne integrierten Lift & Load-Funktion.

Merkmale der Lift & Load-Funktion

- Ladung wiegen
- Ort, Zeit und Art der Ladung erfassen
- Einfach zu bedienende Rüttelfunktion
- Frontlader fährt auf Knopfdruck in die eingestellte Position
- Obere und untere Begrenzungen für den Frontlader, z. B. bei Arbeiten in geschlossenen Räumen



Die Lift & Load-Funktion ist sehr einfach zu bedienen.

„Einer der Vorteile der in den Traktor integrierten Lift & Load-Funktion ist, dass sich die Schaufel automatisch in die Wiegeposition dreht. Bei der alten Frontladerwaage musste die Schaufel immer erst in die geeichte Messposition gedreht werden. Es war ziemlich langwierig, darauf zu warten, dass die Schaufel genau in die richtige Position kommt“, erklärt Kari.

Die integrierte Frontladerwaage hat auch die Präzision bei allen Arbeiten erhöht. Wenn früher Sand aus der Kiesgrube verkauft wurde, musste die Menge geschätzt werden. Auch die Gewichte von Ballen und ähnlichem wurden nach Augenmaß abgewägt. Jetzt ist es möglich, Getreide oder Kies genau abzurechnen, ohne zu wenig oder zu viel Kilogramm. Es ist einfach, dem Käufer die geladene Menge als Grundlage für die Rechnungsstellung zu zeigen.

Es ist auch einfach, den Überblick über alle durchgeführten Arbeiten zu behalten, da der Name jeder Arbeit, das Gewicht jeder Ladung, die Anzahl der Ladungen und der Verladeort in einer Excel-Tabelle aufgeführt sind. Diese Daten können verwendet werden, um zu überprüfen, welche Arbeiten durchgeführt wurden, z. B. für einen EU- oder Biokontrollleur.

Die Lift & Load-Funktion kann sogar zum Schneeräumen eingesetzt werden, da der am Frontlader angebrachte Pflug auf Knopfdruck automatisch in die Pflugstellung zurückgefahren werden kann. Ebenso kann eine Obergrenze für den Frontlader eingestellt werden, um sicherzustellen, dass er im Stall nicht zu hoch angehoben wird. Die einmal erstellten Einstellungen bleiben als eigene Profile im Systemspeicher erhalten. •



Es ist einfach, die gespeicherten Auftragsdaten auf dem Bürocomputer einzusehen. Der Bericht zeigt den Auftragsnamen, das Gewicht, die Anzahl der Schaufeln, die Zeit und den Ort. Und der genaue Standort jeder Ladung kann mit einem einzigen Klick auf Google Maps angezeigt werden.

Ville Kari's Hof

- Milchviehbetrieb mit Produktion von Milch, Fleisch und Getreide
- 2 Vollzeitbeschäftigte plus 1–2 Saisonarbeitskräfte
- 300 ha
- 60 Kühe
- 140 Kälber, Färsen und Bullen
- Forstwirtschaft, Kiesverkauf, Straßeninstandhaltung
- Valtra Traktorflotte:
 - T234 Direct, N174 Versu, T203 Direct, N142 Direct, A93 und 6750
- Sampo Rosenlew C6 Mähdröschler, Kobelco 140 und Yuchai 135 Bagger, NH Teleskoplader

Arctic:

**Führend bei umfassenden und integrierten Lösungen
für den Winter- und Sommerdienst. Seit 1934.**

— Pflüge, Streu- und Kehrgeräte
speziell für Traktoren

— Enteisungs-, Schwemm- und Kehrmaschinen
für industrielle und kommunale Einsätze sowie
für Flughäfen



www.aebi-schmidt.com

 **arctic**
a brand of aebi schmidt



Ari Vatanen hat sowohl in Finnland als auch in Frankreich Landwirtschaft betrieben.

Tommi Mäkinen und Valtra arbeiten seit fast 20 Jahren zusammen.



VALTRA UND DIE SCHNELLSTEN LANDWIRTE DER WELT

Tommi Mäkinen, Carlos Sainz, Timo Salonen, Marcus Grönholm, Ari Vatanen und Juha Kankkunen sind allesamt Rallye-Weltmeister und auch Landwirte, die Valtra Traktoren fahren. Die Zusammenarbeit zwischen Valtra und den Rallye-Stars war von den 1980er bis zu den frühen 2000er Jahren besonders eng.

„Ari Vatanen war in Frankreich so beliebt, dass der Teppich um ihn herum auf der SIMA-Ausstellung in Paris buchstäblich auslief, als die Leute für Autogramme Schlange standen. Juha Kankkunen wiederum öffnete dem argentinischen Präsidenten Carlos Menem die Türen, als wir dort eine Importfirma gründeten. Vierzig Journalisten besuchten den Betrieb des Präsidenten. Und wir schafften es sogar in die Abendnachrichten. Unmittelbar nach der Pressekonferenz gewann Tommi Mäkinen die Rallye Argentinien. In nur wenigen Jahren haben wir 700

Valtra Traktoren in Argentinien verkauft“, erinnert sich **Arto Tiitinen**, der damalige Vertriebs- und Marketingdirektor von Valtra.

Alle von Valtra gesponserten Rallye-Champions waren Landwirte. Sie fuhren alle Valtra und kannten ihre Traktoren genau. Tommi Mäkinen zum Beispiel nahm in seiner Jugend an Meisterschaften im Wettpflügen teil und war sogar finnischer Meister. Die Bauernhöfe von Mäkinen und Kankkunen liegen nur ein paar Dutzend Kilometer südlich des Werks in Suolahti.

„Meine Zusammenarbeit mit Valtra begann schon in sehr jungen Jahren bei Pflugwettbewerben. Juha Kankkunen und Ari Vatanen waren bereits an den Rallye-Aktivitäten von Valtra beteiligt. Und ich folgte ihnen. Diese Zusammenarbeit dauerte bis 2003, als ich mit dem Rennsport aufhörte“, erinnert sich Tommi Mäkinen, vierfacher Rallye-Weltmeister.

Mäkinen baut immer noch Saat-

gut auf seinem Hof an und fährt mehrere hundert Stunden im Jahr mit seinen Valtra Traktoren der N- und T-Serie. Neben seiner Tätigkeit als Landwirt und Lohnunternehmer ist Mäkinen auch Motorsportberater für Toyota.

Dreifacher Sieg für Valtra

Die Zusammenarbeit zwischen Valtra und den Rallyefahrern umfasste viel mehr als nur ein Logo auf ihren Overalls. Verschiedene Formen der Zusammenarbeit wurden gemeinsam durchdacht. Und viele Stunts, die spontan erschienen, waren in Wirklichkeit das Ergebnis einer sorgfältigen Vorbereitung. Die Rallye-Stars traten vor allem auf heimischen Landwirtschaftsmessen, aber auch in anderen Teilen der Welt auf.

„Bei der Rallye Neuseeland konnten wir einen Dreifachsieg für Valtra Fahrer feiern, als sie den ersten, zweiten und dritten Platz belegten. Wir flogen alle unsere Valtra Händler auf die Südinsele und feierten gemeinsam den Sieg“, erinnert sich Tiitinen.

Zusätzlich zum Logo auf der Vorderseite der Overalls stellte Valtra sicher, dass die Fahrer ein weiteres Logo auf dem linken Kragen trugen. Das ist der Teil, der im Fernsehen zu sehen ist, wenn die Fahrer nach einer Sonderprüfung durch das Autofenster interviewt werden.

„Aus Gründen der Glaubwürdigkeit war es wichtig, dass alle gesponserten Fahrer Landwirte sind. Außerdem ist der Rallyesport bodenständiger als zum Beispiel die Formel 1. Unsere Zusammenarbeit hat bei den Kunden, unserem eigenen Netzwerk und den Rallyefahrern das Gefühl geschaffen, dass wir gemeinsam ein Gewinner-Team sind. Die Rallye zusammen mit dem Traktor-Pulling, das wir zur gleichen Zeit gesponsert haben, hat die Stärke von Valtra gezeigt. Und, dass wir auch harte Rennen gewinnen können“, sagt Tiitinen. •

VALTRA IN ALLEN GENE

TEXT CHRISTIAN KESSLER FOTOS AGRIMOTION



Der Betrieb von **Jan Feyerabend** liegt in Grebin in der Holsteinischen Schweiz. Zusammen mit seinem Bruder betreibt er ein Lohnunternehmen und hat insgesamt 8 Valtra Traktoren auf dem Betrieb. Die Familie Feyerabend ist seit 1996 Valtra Kunde und schwört auf die Traktoren aus Finnland.

Der Betrieb umfasst eine klassische Landwirtschaft mit Mastvieh, Ackerbau und Grünfutter. Und im Lohn werden Arbeiten wie Grünfütterernte, Mähen, Wenden, Schwaden und Abfahren mit 3 Ladewägen verrichtet. Zusätzlich sind 3 Rundballenpressen für Stroh, Heu und Silo unterwegs. Aber auch die komplette Bodenbearbeitung, Miststreuen und Gülleverteilen gehören zum Angebot des Lohnunternehmens.



Valtra T234 mit Tandem-Streuer.

Der erste Valtra Traktor war ein 6400. Kurz danach folgte ein 8150 und noch ein weiterer gebrauchter 8150, der auch heute noch auf dem Betrieb ist. Auf einer Messe hatte die Familie Feyerabend die Traktoren entdeckt – und dann auf dem Betrieb getestet. Als neueste Anschaffung ist ein Valtra T234 mit SmartTouch-Armlehne auf dem Betrieb. Spurführung, ISOBUS und

die geringere Arbeitsbelastung an langen Arbeitstagen waren wichtige Kaufgründe. Auch die Wendigkeit hat sich im Vergleich zu den älteren Baureihen erhöht.

„Valtra war immer ein zuverlässiger Trecker auf dem Betrieb. Daher ist es ein Valtra geworden. Und wird es Stand jetzt auch wieder einer werden“, so Jan Feyerabend. •

RATIONEN

Valtra Traktorenflotte auf
dem Betrieb von Jan Feyerabend.



Betriebsleiter Jan Feyerabend.



Betrieb Jan Feyerabend von oben.

Valtra Traktoren auf dem Betrieb:

- Valtra 8150 HiTech mit 12.300 Bh
- Valtra 8950 HiTech mit 8.300 Bh
- Valtra 6650 HiTech mit 12.900 Bh
- Valtra A75 mit 4.500 Bh
- Valtra T213 Versu mit 9.100 Bh
- Valtra T203 Direct mit 4.200 Bh
- Valtra T214 Direct mit 200 Bh
- Valtra T234 Direct mit 600 Bh



Valtra 8950 mit Kurzscheibenegge.



Vincent Laatz, Thomas Gottbehöde, Martin Paulsen, Marcel Renke und Malte Schünemann spielen für das Team Valtra in der Farming Simulator League.

TEAM VALTRA SCHLÄGT SICH GUT IN DER FARMING SIMULATOR LEAGUE

Der Landwirtschafts-Simulator ist ein Videospiel, in dem die Spieler verschiedene simulierte landwirtschaftliche Aufgaben ausführen. Das Spiel hat sich mehr als 25 Millionen Mal verkauft und wurde 90 Millionen Mal auf Mobiltelefone heruntergeladen. Das von Valtra gesponserte Team konkurriert an der Spitze der Farming Simulator League.

TEXT TOMMI PITENIUS FOTOS VALTRA ARCHIV

Das Valtra Team für die Saison 3 der Farming Simulator League (FSL) wurde durch den Zusammenschluss zweier früherer Spitzenteams gebildet. Zu den Mitgliedern des neuen Teams Valtra gehören **Thomas Gottbehöde, Vincent Laatz, Malte Schünemann, Martin Paulsen** und **Marcel Renke**. Insgesamt treten 16 Teams in der Liga an, deren Preisgeld sich im Laufe der Saison auf mehrere hunderttausend Euro beläuft.

„Mit der Farming Simulator League kann man zwar nicht seinen Lebensunterhalt bestreiten, aber es ist trotzdem mehr als nur ein Hobby. Viele Spieler nehmen sich eine zusätzliche Auszeit von ihrem Hauptberuf oder ihrem Studium, um sich mehr auf das Spielen zu konzentrieren. Was die Zukunft angeht, hängt

alles davon ab, wie Giants Software das Spiel und die Liga weiterentwickelt und wie stark das Interesse der Zuschauer an dem Spiel wächst“, sagt Marcel Renke.

Viele, aber bei weitem nicht alle Farming Simulator-Spieler haben ihre Wurzeln auf dem Land oder in der Landwirtschaft. Das gilt auch für das Valtra Team.

Gelassenheit ist eine Stärke

Zu den Stärken des Valtra FSL-Teams gehören Gelassenheit und Entschlossenheit. Diese Eigenschaften werden besonders bei Offline-Turnieren hervorgehoben, die vor einem Live-Publikum gespielt werden, wie auf der Agritechnica. Teams, die nicht an ein großes Publikum gewöhnt sind, neigen eher dazu, zu überstürzen oder von ihrer normalen Strategie



Im Landwirtschafts-Simulator können die Spieler authentisch aussehende Landmaschinen einsetzen, darunter mehrere Valtra Traktorenmodelle.

abzuweichen. Das führt oft zu einer schlechten Leistung.

„Die Fähigkeit, ruhig zu bleiben, effizient zu arbeiten und sich zu konzentrieren, ist definitiv ein Vorteil für unser Team. Wir vermeiden gern Risiken. Das ist in der Regel eine gute Taktik, vor allem bei Live-Turnieren, wenn man den Druck durch das Publikum und die Anwesenheit der anderen Teams richtig spürt. Leider mussten in der letzten Saison aufgrund von Covid alle Offline-Turniere durch Online-Turniere ersetzt werden“, fügt Renke hinzu.

Der Start in die Saison verlief für das Valtra Team gut. Und es ging als Zweiter in die Endrunde. Leider verlief die Endrunde nicht so gut wie erwartet. Das Team schied bereits in der Vorrunde aus.

„Es war trotzdem eine großartige Reise. Und jedes Mitglied des Valtra Teams freut sich darauf, wieder am Wettbewerb teilzunehmen. Valtra hat uns sehr unterstützt und wir hätten ohne diese Unterstützung definitiv nicht das gleiche Maß an Erfolg erreichen können“, erkennt Renke an. •

SOMMERARTIKEL AUS DER VALTRA COLLECTION!



**Kinder
T-Shirt und kurze Hose**

V42802013-17 **23,99 €**

Cooler Kombination für Sport und Freizeit. 80 % Baumwolle, 20 % Polyester.

Größen: 92/98, 104/110, 116/122, 128/134, 140/146



Kapuzenjacke

V42805511-17 **78,69 €**

Dehnbare, sportliche Kapuzenjacke. Seiten- und Brusttaschen mit Reißverschlüssen. Reflektierender 3D-Druck auf dem Ärmel. Größen: XS-XXXL



Sonnenbrille

V42802160 **49,91 €**

Stylische Sonnenbrille mit verspiegelten Gläsern und UVA-, UVB- und UVC-Schutz. Hergestellt von Uvex.



Kappe

V42801510 **23,99 €**

Stilvolle, moderne Kappe mit glatter Oberfläche und Gummiaufdruck auf der Vorderseite.

Handtuch

V42803220 **29 €**

Handtuch in Jacquardwebart mit Traktormuster. 100 % Baumwolle.

T-Shirt

V42804912-17 **27,83 €**

Valtra Logo auf der Vorderseite, großer Druck auf der Rückseite. 50 % Baumwolle, 50 % Polyester. Größen: S-XXXL



Besuchen Sie uns online: www.valtra.de

Valtra Modellreihen



F-Serie

MODELL	MAX. PS*
F75	75
F85	85
F95	95
F105	105



A-Serie

MODELL	MAX. PS*
A75	75
A85	85
A95	95
A105	105
A115	115
A125	125
A135	135

Alle Modelle der A-Serie sind mit dem HiTech- (12+12R) Getriebe erhältlich. Die Modelle A75–A95 sind auch mit dem HiTech 2-Getriebe und die Modelle A105–A115 mit dem HiTech 4-Getriebe verfügbar.



G-Serie

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Alle Modelle der G-Serie sind mit dem Lastschaltgetriebe als HiTech, Active und Versu erhältlich.



T-Serie

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
T145	155	170
T155	165	180
T175e	175	190
T195	195	210
T215	215	230
T235	235	250
T235 Direct	220	250
T255	235	271

Die Modelle der T-Serie sind mit dem Lastschaltgetriebe als HiTech, Active, und Versu erhältlich. Das Stufenlosgetriebe ist für alle Modelle mit Ausnahme T255 verfügbar.



N-Serie

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
N135	135	145
N155e	155	165
N175	165	201

Die Modelle der N-Serie sind mit dem Lastschaltgetriebe als HiTech, Active und Versu erhältlich oder mit dem Stufenlosgetriebe als Direct.



S-Serie

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405

*ISO 14396



www.facebook.com/ValtraDEAT



www.instagram.com/ValtraDEAT



www.valtraconnect.com



www.youtube.com/ValtraDEAT